

## **ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΣΧΟΛΙΑ**

### **ΕΥΤΕΛΙΣΜΕΝΟΙ**

Το φαινόμενο Έλληνες πολιτικοί να είναι συνδεδεμένοι με ξένα συμφέροντα είναι , δυστυχώς, συνηθισμένο στην πατρίδα μας από την πρώτη στιγμή της «ανεξαρτησίας» της. Να βγαίνουν , όμως, τώρα και να παρακαλούν τους τρούικανούς να τους προσλάβουν υπαλλήλους (με μισθούς δεκάδων χιλιάδων ευρώ ,βεβαίως, ) απαιτεί πολύ θράσος, όταν η τρούικα έχει επιβάλλει αυτή την πολιτική της άγριας λιτότητας, που προβλέπεται ότι θα γίνεται συνεχώς αγριότερη. Πρώτος διδάξας ο άθλιος Σημίτης, ο οποίος, όταν τον σούταρε ο ελληνικός λαός από τη θέση του πρωθυπουργού το 2004 διέδιδε αριστερά και δεξιά ότι ενδιαφέρεται για μια από τις υψηλόβαθμες θέσεις της ευρωπαϊκής ένωσης ( ήταν η ώρα των αντικαταστάσεων ) κάνοντας σαφές ότι δεν έχει πρόβλημα να υπηρετήσει την πολιτική που θα του υπαγορεύσουν οι Γερμανοί. Τελικά δεν του έδωσαν τη θέση που ζητούσε, την έδωσαν στον Ρομπάι. Τη δόξα του ακολουθεί τώρα η Μαρία Δαμανάκη , πρόθυμη και αυτή σε ότι τη διατάζουν, η οποία, μάλιστα, βγήκε με δημόσια δήλωσή της να ζητήσει την ανανέωση της θητείας της. Κατάντημα για την κυρία, πρώην στέλεχος της αριστεράς (αν ποτέ υπήρξε) !

### **ΚΟΙΤΑ ΠΟΙΟΙ ΜΙΑΝΕ!**

Πολλές φορές μας έχουν μαλώσει οι Γερμανοί ότι υπάρχει διαφθορά στην Ελλάδα (συμφωνεί και ο Γιωργάκης – «κυβερνώ μια διεφθαρμένη χώρα» ). Αυτή τη διαπίστωση , μάλιστα , τη χρησιμοποίησαν και ως ένα από τα επιχειρήματα για να μας επιβάλλουν τα μνημόνια. Ποιοί οι Γερμανοί που οι εταιρείες τους δωροδοκούσαν τους πάντες για να πουλάνε σε διπλή και τριπλή τιμή φορτώνοντας πνίγοντας τη χώρα στα χρέη.

Τα νέα από τη Γερμανία όμως είναι ότι στη Γερμανία τα πράγματα είναι χειρότερα από την Ελλάδα. Η Deutsche Welle μετέδωσε ότι σε πολλά μεγάλα έργα στη Γερμανία παρουσιάζονται αναπάντεχα προβλήματα. Καθυστερήσεις, εκρηκτικές αυξήσεις κόστους, κακοτεχνίες ,διασπάθιση δημοσίου χρήματος και διαφθορά. Το κόστος πολλές φορές διπλασιάζεται και τα υπερκέρδη καταλήγουν στις τσέπες εργολάβων και μεσαζόντων.

Το Der Spiegel , στο ίδιο πνεύμα, έγραψε ως συγκεκριμένο παράδειγμα το νέο αεροδρόμιο του Βερολίνου ,Willy Brandt. Μόνο για τον καθαρισμό , τη συντήρηση και την παροχή ενέργειας στο ημιτελές και εκτός λειτουργίας αεροδρόμιο το Γερμανικό δημόσιο πληρώνει 20 εκατομμύρια ευρώ το μήνα (τα περισσότερα για τον ...24ωρο φωτισμό του), περισσότερα από όσα δίνει για το εν λειτουργία αεροδρόμιο Τέγκελ του Βερολίνου, όπου πάνω από 400 αεροπλάνα προσγειώνονται ή απογειώνονται καθημερινά. Ο διευθύνων σύμβουλος Χάρτμουτ Μέχτορν αρνείται να δεχτεί οποιονδήποτε έλεγχο λέγοντας ότι «δεν μπορεί ο καθένας να κρυφοκοιτάζει». Το αεροδρόμιο ενδέχεται να χρεοκοπήσει πριν αρχίσει να λειτουργεί. Ο αρχικός προϋπολογισμός ήταν 1,7 δις , τώρα έχει φτάσει στα 4,3 δις και κανείς δεν πιστεύει ότι θα σταματήσει εδώ.

Ένα άλλο σκάνδαλο στο οποίο αναφέρεται το Spiegel είναι η κατασκευή του κτηρίου συναυλιών της Φιλαρμονικής του Έλβα στο Αμβούργο που από 272 εκατ. έχει εκτιναχθεί στα 789 εκατ. χωρίς να έχει τελειώσει ακόμη.

Ποιος έχει το σθένος να «μαλώσει» τους Γερμανούς για όλα τα παραπάνω; Ο κύριος Σαμαράς ή ο κύριος Βενιζέλος που κάθονται σούζα; Ή τα ΜΜΕ τους, ο βραχίονας των γερμανικών μνημονίων;